TOYO R37

Ficha técnica · Neumático de carretera para SUV · Equipo original Mitsubishi Outlander



Descripción

Los neumáticos Toyo R37 225/55 R18 98H son equipamiento original para el Mitsubishi Outlander, un vehículo refinado para conducir y muy versátil.

El R37 entrega la dinámica de conducción necesaria junto con un transporte de carga seguro y confiable. La elección del neumático fue clave para lograr mejoras medioambientales sin compromisos, y el Toyo R37 cumple con ese objetivo.

Calificación de calidad

D escala A a E	**C** escala A a E	**69** dB
Resistencia a la rodadura	**Agarre en mojado**	**Ruido exterior**

Especificaciones generales

Marca	Toyo Tires (Japón)
Modelo	R37 (también comercializado como Proxes R37)
Tipo	SUV · Carretera (HT)
Vehículos	SUV y 4x4
Equipo original	Mitsubishi Outlander
Temporada	Toda temporada (all-season)
Construcción	Radial · Carga estándar · Sin run flat
Aros disponibles	18" (1 medida)

Características y beneficios

- **Diseño de banda dinámico y versátil:** apto para altas velocidades y para soportar carga.
- **Agarre en seco y en mojado:** manejo seguro y preciso en ambas condiciones.
- **Ranuras longitudinales profundas:** evacúan el agua rápidamente y reducen el riesgo de hidroplaneo.
- **Bajo ruido de rodadura:** marcha silenciosa sin sacrificar desempeño.
- **Desarrollo como equipo original:** equilibra eficiencia de combustible y desempeño para el Outlander.

TOYO R37

Medidas y especificaciones técnicas · Aro 18"

Aro	Medida	Índice carga / vel.	Carga máx. (kg)	Diám. nominal (mm)	XL	Vel. máx. (km/h)	Resistencia rodadura (UE)	Agarre en mojado (UE)	Ruido ext. (dB)
18"	**225/55 R18**	98H	750	705	—	210	D	C	69

- Índice de velocidad: H = 210 km/h. Carga estándar (no XL).
- Etiqueta UE referencial, según la calificación publicada por Toyo para el mercado europeo: resistencia a la rodadura y agarre en mojado en escala de A (mejor) a E; ruido exterior en decibeles.
- Diámetro nominal calculado a partir de la medida; el valor real puede variar levemente.
- Equipo original Mitsubishi Outlander: se recomienda montar el juego completo en ese vehículo.
- Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.