TOYO PROXES R56

Ficha técnica · Neumático para SUV compactos, equipo original Mazda CX-30 y MX-30



Descripción

El Toyo Proxes R56 es un neumático de equipo original desarrollado por Toyo Tires para los Mazda CX-30 y MX-30, este último 100% eléctrico.

Su compuesto con sílice reduce la resistencia a la rodadura para un menor consumo de energía, mientras que su sólida costilla central entrega una excelente precisión de dirección y sus cuatro surcos principales evacúan el agua para reducir el riesgo de hidroplaneo.

Calificación de calidad

300	A escala AA a C	A escala A a C
Desgaste (vida útil de la banda)	**Tracción (en mojado)**	**Temperatura (resistencia al calor)**

Especificaciones generales

Marca	Toyo Tires (Japón)
Modelo	Proxes R56
Tipo	Pasajero / SUV compacto · Equipo original
Vehículos	Equipo original Mazda CX-30 y MX-30
Temporada	Verano
Construcción	Radial · Carga estándar (SL) · Costado BL · Compuesto con sílice
Etiqueta UE	Rodadura C · Mojado B · Ruido 67 dB, clase A (referencial)
Aros disponibles	18" (1 medida)

Características y beneficios

- **Contacto optimizado con el camino:** mejor rendimiento de manejo.
- **Costilla central sólida:** excelente precisión de dirección.
- **Cuatro surcos principales:** evacúan el agua y reducen el riesgo de hidroplaneo.
- **Compuesto de sílice:** baja resistencia a la rodadura para un menor consumo de combustible o energía.

TOYO PROXES R56

Medidas y especificaciones técnicas · Aro 18"

Aro	Medida	Índice carga / vel.	Carga máx. (kg)	Prof. piso (mm)	Diám. total (mm)	Ancho total (mm)	Ancho de aro (plg)	XL	Vel. máx. (km/h)	Presión máx. (psi)
18"	215/55 R18	95H	690	7.5	693	226	7.00	—	210	51

- Índice de velocidad: H = 210 km/h. Carga estándar (no XL). Aro aprobado: 6.0 a 7.5 pulgadas (medición 7.0).
- Etiqueta UE referencial, según la calificación publicada por Toyo para el mercado europeo: resistencia a la rodadura y agarre en mojado en escala de A (mejor) a E; ruido exterior en decibeles.
- Costado de letras negras (BL). Dimensiones con el neumático inflado.
- Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.