TOYO PROXES CR1

Ficha técnica · Neumático de confort y bajo ruido para autos, SUV y crossover



Descripción

El Toyo Proxes CR1 está diseñado para entregar una conducción segura, cómoda y silenciosa.

Gracias a la tecnología propia y probada de Toyo Tires, el Proxes CR1 fue desarrollado con T-Mode y Nano Balance, que simulan condiciones reales de manejo durante su diseño. El resultado es un neumático capaz de alcanzar su máximo rendimiento en silencio.

Calificaciones de desempeño

4.5 / 5	3.5 / 5	3.5 / 5	4.5 / 5	4.0 / 5	4.5 / 5
Vida útil de la banda	Conducción en mojado	Conducción en seco	Ruido del neumático	Comodidad de conducción	Eficiencia de combustible

Especificaciones generales

Marca	Toyo Tires (Japón)
Modelo	Proxes CR1
Tipo	Pasajero · Confort de conducción
Vehículos	Autos de pasajeros, SUV y crossover
Temporada	Toda temporada (all-season)
Tecnologías	T-Mode y Nano Balance
UTQG	Desgaste 360 · Tracción A · Temperatura A
Aros disponibles	14" a 20" (54 medidas)

Características y beneficios

- **Patrón de paso variable:** dispersa el ruido para una conducción silenciosa y confortable.
- **4 ranuras principales anchas:** mejor drenaje de agua en mojado (3 ranuras en medidas de sección 185 o menor).
- **Pared silenciosa:** reduce el ruido y la resistencia al rodamiento.
- **Laminillas multionda:** mayor rigidez de bloque y menos desgaste irregular.
- **Triple conicidad:** menos desgaste irregular y mejor rendimiento en seco.
- **Capa sin juntas:** mejora el rendimiento a alta velocidad.

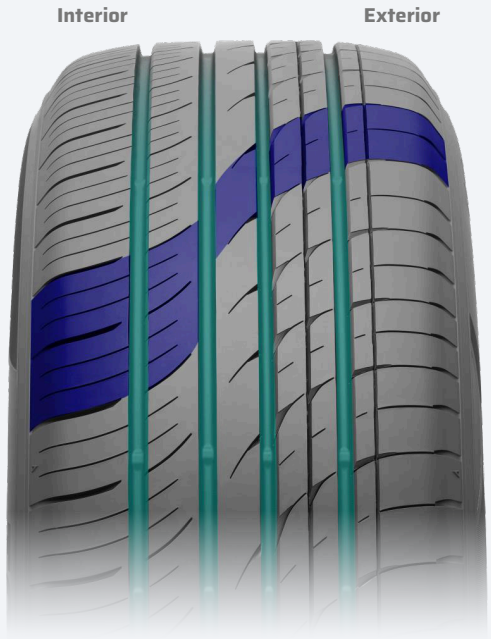
TOYO PROXES CR1

Tecnología · Características y diseño de la banda

Características y beneficios

	DISEÑO	COMPUESTO	ESTRUCTURA
Características	Dibujo de paso variable 4 canales principales anchos	Compuesto de sílice	Protección contra el ruido Compuesto de pared de alta eficiencia de combustible
Tecnología	**T-Mode**	**Nano Balance Technology**	**T-Mode**
Beneficios	Reducción de ruido Desempeño en piso mojado	Desempeño en piso mojado Baja resistencia al rodamiento	Reducción de ruido Baja resistencia al rodamiento

Diseño de la banda



Disposición diferente hacia afuera

Patrón de reducción de ruido gracias a la dispersión en cada área de la banda.

*4 canales principales**

Canales de drenaje mejorados para una mayor evacuación del agua.

Paso variable optimizado

56 pasos en el interior y 86 en el exterior: reduce el ruido de tono de baja frecuencia.

*3 canales principales en medidas de sección 185 o más angostas.



Laminilla lateral interior

Mayor comodidad de conducción gracias a una disposición óptima de las laminillas.

Triple cono

Menos desgaste irregular al suprimir la fluctuación del desgaste circunferencial, y mejor desempeño en seco al asegurar la rigidez de las costillas.

Laminillas multi-ondas

Previenen el desgaste irregular asegurando la rigidez del bloque.

TOYO PROXES CR1

Tecnología · Estructura y desempeño

Estructura



Cinturón de tapa sin juntas

Mejora el desempeño a altas velocidades.

Compuesto de paredes laterales de alta eficiencia de combustible

Baja resistencia al rodamiento.

Hoja de protección acústica

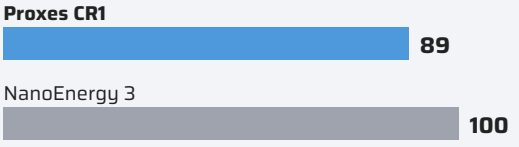
Mejor desempeño en ruido.

La estructura puede variar según la medida.

Desempeño comparado con Toyo NanoEnergy 3

Energía de ruido

Índice medido en el asiento del conductor (menor es mejor).



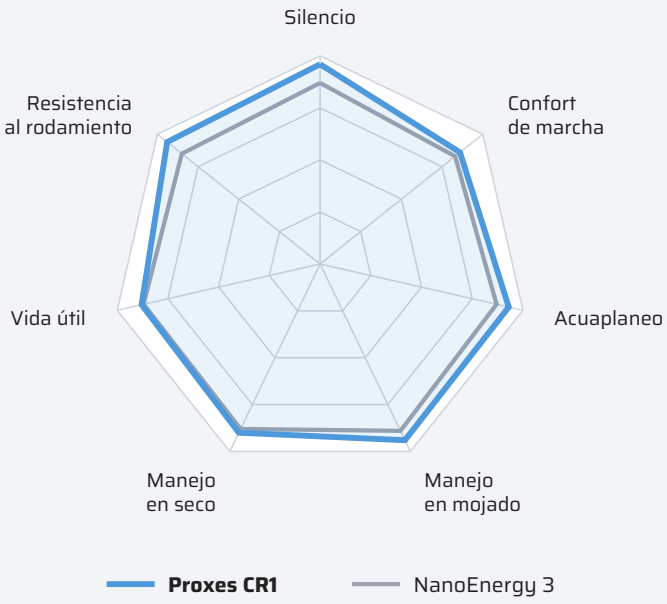
11% menos ruido

Velocidad de acuaplaneo

Índice con 10 mm de agua (mayor es mejor).



2% mejor



Evaluaciones subjetivas de Toyo Tires. Ensayo: medida 215/60R16 95H, presión 240 kPa, Toyota Camry, Miyazaki Tire Proving Ground (Japón).

TOYO PROXES CR1

Medidas y especificaciones técnicas · Aro 14" a 20"

Aro	Medida	Índice carga / vel.	Carga máx. (kg)	Diám. aprox. (mm)	Vel. máx. (km/h)
14"	165/55 R14	72V	355	537	240
	165/60 R14	75H	387	554	210
	165/65 R14	79H	437	570	210
	175/65 R14	82H	475	583	210
	185/60 R14	82H	475	578	210
	185/65 R14	86H	530	596	210
	185/70 R14	88H	560	615	210
15"	175/60 R15	81H	462	591	210
	175/65 R15	84H	500	608	210
	185/55 R15	82V	475	584	240
	185/60 R15	84H	500	603	210
	185/65 R15	88H	560	622	210
	195/50 R15	82V	475	576	240
	195/55 R15	85V	515	596	240
	195/60 R15	88H	560	615	210
	195/65 R15	91V	615	634	240
	205/65 R15	94V	670	648	240
	215/70 R15	98H	750	682	210
16"	185/55 R16	87H	545	610	210
	185/60 R16	86H	530	628	210
	195/50 R16	84V	500	601	240
	195/55 R16	87V	545	621	240
	195/60 R16	89H	580	640	210
	205/55 R16	94V	670	632	240
	205/60 R16	92V	630	652	240
	215/55 R16	93V	650	643	240
	215/60 R16	95H	690	664	210
	215/65 R16	98H	750	686	210
	225/55 R16	95V	690	654	240
	225/60 R16	98V	750	676	240

Aro	Medida	Índice carga / vel.	Carga máx. (kg)	Diám. aprox. (mm)	Vel. máx. (km/h)
17"	205/45 R17	88W	560	616	270
	205/50 R17	89V	580	637	240
	215/45 R17	91W	615	625	270
	215/50 R17	91V	615	647	240
	215/55 R17	94V	670	668	240
	225/45 R17	94W	670	634	270
	225/50 R17	94V	670	657	240
	225/55 R17	97W	730	679	270
	235/45 R17	97W	730	643	270
	235/50 R17	100W	800	667	270
18"	215/45 R18	93W	650	651	270
	225/40 R18	92W	630	637	270
	225/45 R18	95W	690	660	270
	225/50 R18	95W	690	682	270
	235/40 R18	95W	690	645	270
	235/45 R18	98W	750	669	270
	235/50 R18	101W	825	692	270
	245/40 R18	97W	730	653	270
	245/45 R18	100W	800	678	270
19"	225/45 R19	96W	710	685	270
	235/40 R19	96W	710	671	270
	245/40 R19	98W	750	679	270
	245/45 R19	102W	850	703	270
20"	245/40 R20	99W	775	704	270

- Índice de velocidad: H = 210, V = 240, W = 270 km/h. La carga máxima corresponde al índice de carga.
- Diámetro aproximado calculado a partir de la medida nominal; el valor real puede variar levemente.
- Todas con costado de letras negras (BL). Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.