TOYO M632

Ficha técnica · Neumático de tracción para medianos y largos recorridos



Descripción

El Toyo M632 es un neumático para ejes de tracción, diseñado para operaciones de medianos y largos recorridos. Desarrollado con la tecnología exclusiva e-balance de Toyo Tires, ofrece una larga duración y un desempeño óptimo. Su carcasa genera menos calor durante la operación, lo que se traduce en un neumático con un alto índice de recauchutabilidad.

Especificaciones generales

Marca	Toyo Tires (Japón)
Modelo	M632
Tipo	Tracción de carretera
Vehículos	Camiones
Posición	Eje de tracción
Servicio	Larga distancia y regional
Construcción	Radial, carcasa de baja generación de calor
Tecnología	e-balance
Aro disponible	22.5" (5 medidas)

Características y beneficios

- **Larga duración:** la tecnología e-balance de Toyo optimiza el desgaste para lograr una larga vida útil de la banda de rodamiento.
- **Desempeño óptimo en tracción:** diseñado específicamente para ejes de tracción en medianos y largos recorridos.
- **Baja generación de calor:** su carcasa trabaja a menor temperatura, lo que protege su estructura durante la operación.
- **Alta recauchutabilidad:** gracias a su carcasa durable, ofrece un alto índice de recauchutado.

TOYO M632

Aplicación, medidas y especificaciones técnicas

Aplicación

Servicio	Recomendado	Apropiado
Larga distancia	Tracción	Conducción
Regional	Tracción	Conducción

Medidas y especificaciones

Aro	Medida	Índice carga / vel.	Carga máx. sencillo (kg)	Carga máx. dual (kg)	Prof. (mm)	Diám. total (mm)	Ancho total (mm)	Ancho de aro (plg)	Rango carga (LR/PR)	Peso (kg)	Presión máx. (PSI)
22.5"	**12 R22.5**	152L	3.350	3.075	23.8	1.096	295	9.00 (8.25)	H / 16	70.0	120
	295/60 R22.5	150L	3.750	3.450	18.3	927	290	9.00 (9.75)	J / 18	48.7	120
	295/80 R22.5	150M	3.750	3.450	22.2	1.044	295	8.25 (9.00)	J / 18	70.8	120
	315/70 R22.5	152M	3.750	3.450	20.6	1.027	313	9.00 (9.75)	L / 20	67.9	120
	315/80 R22.5	154L	3.750	3.450	22.2	1.069	303	8.25 (9.00)	L / 20	79.1	120

- Índice de velocidad: L = 120 km/h, M = 130 km/h.
- Ancho de aro: primero el aro de medición y entre paréntesis el alternativo. Dimensiones con el neumático inflado.
- Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.