TOYO M170

Ficha técnica · Neumático de dirección regional y urbano para camiones y buses



Descripción

El Toyo M170 es un neumático de dirección diseñado para operaciones regionales y urbanas exigentes, donde el desgaste de la banda es la principal razón de retiro. Su desgaste parejo y su banda de 15 mm de profundidad entregan el máximo kilometraje, lo que, sumado a su excelente eficiencia de combustible y a un precio muy competitivo, se traduce en un menor costo por kilómetro. Desarrollado con la tecnología e-balance de Toyo, ofrece además una carcasa durable con gran capacidad de recauchutado.

Especificaciones generales

Marca	Toyo Tires (Japón)
Modelo	M170
Tipo	Nervaduras (rib) de dirección
Vehículos	Camiones y buses
Posición	Dirección (uso ideal) · Eje libre y tracción (recomendable)
Servicio	Regional, urbano y largos recorridos
Construcción	Radial, sin cámara (TL - Tubeless)
Tecnología	e-balance
Aros disponibles	22.5" y 24.5" (9 medidas)

Características y beneficios

- **Mayor kilometraje:** la tecnología e-balance optimiza el desgaste de la huella, y su patrón de cinco nervaduras con nervadura exterior sólida y profundidad optimizada asegura un uso prolongado y uniforme.
- **Alta eficiencia de combustible:** su construcción de baja resistencia al rodamiento minimiza el consumo de combustible.
- **Carcasa durable y recauchutable:** el perfil e-balance mantiene un radio de banda uniforme y plano durante toda la vida de la carcasa, y la correa superior de alta elongación protege su integridad.
- **Protección contra piedras:** el diseño de ranuras en forma de V expulsa las piedras incrustadas a baja velocidad para evitar perforaciones.

TOYO M170

Aplicación, medidas y especificaciones técnicas

Aplicación

Servicio	Uso ideal	Uso recomendable
Regional	Eje de dirección	Eje libre / tracción
Urbano	Eje de dirección	Eje libre / tracción
Largos recorridos	—	Eje de dirección / eje libre

Medidas y especificaciones

Aro	Medida	Índice vel.	Carga máx. sencillo (kg)	Carga máx. dual (kg)	Prof. (mm)	Diám. total (mm)	Ancho total (mm)	Ancho de aro (plg)	Código	Rango carga (LR/PR)	Peso (kg)	Presión máx. (PSI)
22.5"	**10 R22.5**	L	2.574	2.429	15.0	1.016	255	7.50 (6.75 / 8.25)	548350	G / 14	44.9	115
	11 R22.5	L	2.998	2.724	15.0	1.048	282	8.25 (7.50)	546000	H / 16	52.1	120
	12 R22.5	L	3.352	3.075	15.0	1.076	295	9.00 (8.25)	546090	H / 16	60.7	120
	275/70 R22.5	L	3.150	2.900	15.0	959	275	7.50 (8.25)	546080	H / 16	51.6	130
	295/75 R22.5	L	3.248	2.998	15.0	1.021	282	8.25 (9.00)	546020	H / 16	49.8	125
	295/80 R22.5	M	3.550	2.350	15.0	1.052	303	9.00 (8.25)	112600	H / 16	64.0	130
	9 R22.5	L	2.059	1.950	13.5	970	230	6.75 (6.00 / 7.50)	546030	F / 12	39.0	105
	315/80 R22.5	L	3.750	3.450	15.0	1.078	312	9.00 (8.25)	112590	J / 18	70.2	120
24.5"	**11 R24.5**	L	3.248	2.998	15.0	1.102	282	8.25 (7.50)	546010	H / 16	60.3	120

- Índice de velocidad: L = 120 km/h, M = 130 km/h. Profundidad de piso de 15 mm (19/32"), excepto 9 R22.5 con 13.5 mm (17/32").
- Todas las medidas son sin cámara (TL). Ancho de aro: primero el aro de medición y entre paréntesis los alternativos.
- Dimensiones con el neumático inflado. Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.