

JINYU JF518

Ficha técnica · Neumático radial de camión y bus, dirección y remolque para larga distancia



Descripción

El Jinyu JF518 es un neumático radial de la línea de larga distancia (Long Haul) de Jinyu, diseñado para el eje de dirección y para ejes libres o de remolque de camiones, tractocamiones y buses que recorren carreteras a alta velocidad.

Su dibujo de costillas entrega excelente estabilidad en el manejo, bajo ruido y baja generación de calor, con alta resistencia al desgaste y gran comodidad de marcha. Además, ofrece una muy buena relación costo-rendimiento y ayuda a reducir el consumo de combustible.

ATRIBUTOS



Alta
velocidad



Bajo
ruido



Alta
durabilidad



Alta
resistencia

APLICACIÓN



Rígido



Tracto +
remolque



Bus

Resumen técnico



Excelente
estabilidad en el
manejo



Rendimiento
excepcional a alta
velocidad



Baja generación de
calor



Alta resistencia al
desgaste y gran
comodidad de
conducción

Especificaciones generales

Marca	Jinyu Tires (China)
Modelo	JF518
Tipo	Camión y bus radial (TBR) · Dirección
Aplicación	Larga distancia / Carretera (Long Haul)
Posición	Dirección y ejes libres / remolque
Vehículos	Camiones rígidos, tractocamiones con remolque y buses
Construcción	Radial, de 12 a 22 telas (PR) según medida
Índice de velocidad	J (100), K (110), L (120) y M (130 km/h)
Marcaje	M+S y copo de nieve (3PMSF) en medidas para Europa
Etiqueta UE	Resist. rodadura C · Agarre en mojado C · Ruido 71 dB (A)
Aros disponibles	16", 17.5", 19.5", 20", 22.5" y 24" (24 medidas)

Hasta 130 km/h

Índice de velocidad M

71 dB · Clase A

Bajo ruido (etiqueta UE)

24 medidas

Aros de 16" a 24"

JINYU JF518

Medidas y especificaciones técnicas

Aro	Medida	PR	Índice carga / vel.	Vel. máx. (km/h)	Aro std (plg)	Carga máx. (kg)		Presión máx. (kPa / psi)	Prof. piso (mm)	Díam. total (mm)	Ancho sección (mm)	Origen
						Simple	Dual					
16"	205/85R16LT	12	117/115 L	120	5.50	1.285	1.215	600 / 87	8.5	734	203	CN
17.5"	205/75R17.5	14	124/122 M	130	6.00	1.600	1.500	750 / 110	13.0	753	204	VN
	215/75R17.5	16	135/133 L	120	6.00	2.180	2.060	860 / 125	12.5	767	211	CN-VN
	235/75R17.5	18	143/141 L	120	6.75	2.725	2.575	860 / 125	13.0	797	233	CN-VN
	245/70R17.5	18	143/141 J	100	7.50	2.725	2.575	875 / 125	13.0	789	248	VN
19.5"	225/70R19.5	14	128/126 L	120	6.75	1.800	1.700	760 / 110	12.5	811	226	VN
	245/70R19.5	18	144/142 J	100	7.50	2.800	2.650	900 / 130	13.0	839	248	CN-VN
	265/70R19.5	18	143/141 J	100	7.50	2.725	2.575	900 / 130	13.5	867	262	CN-VN
	285/70R19.5	18	150/148 K	110	8.25	3.350	3.150	900 / 130	14.0	895	283	VN
	305/70R19.5	18	148/145 M	130	9.00	3.150	2.900	850 / 125	14.5	923	305	CN
20"	8.25R20	16	139/137 L	120	6.50	2.430	2.300	930 / 135	14.0	974	236	CN
	9.00R20	16	144/142 L	120	7.00	2.800	2.650	900 / 130	15.0	1019	259	CN
22.5"	11R22.5	16	148/145 M	130	8.25	3.150	2.900	850 / 123	16.5	1054	279	CN
	12R22.5	18	152/149 L	120	9.00	3.550	3.250	930 / 135	17.0	1085	300	CN-VN
	255/70R22.5	16	140/137 M	130	7.50	2.500	2.300	830 / 120	12.5	930	255	VN
	275/70R22.5	16	148/145 M	130	8.25	3.150	2.900	900 / 130	15.0	958	276	VN
	275/70R22.5	18	148/145 M	130	8.25	3.150	2.900	900 / 130	15.0	958	276	CN
	295/60R22.5	18	150/147 L	120	9.00	3.350	3.075	900 / 130	15.0	926	292	VN
	295/80R22.5	18	152/149 M	130	9.00	3.550	3.250	900 / 130	16.0	1044	298	VN
	315/60R22.5	18	154/150 L	120	9.75	3.750	3.350	900 / 130	14.5	950	313	VN
	315/70R22.5	18	156/150 L	120	9.00	4.000	3.350	900 / 130	15.5	1014	312	VN
	315/80R22.5	20	156/153 L	120	9.00	4.000	3.650	850 / 125	16.5	1076	312	CN
	315/80R22.5	20	156/150 (154/150) L (M)	120 (130)	9.00	4.000	3.350	850 / 125	16.5	1076	312	VN
24"	325/95R24	22	162/160 K	110	9.00	4.750	4.500	850 / 125	15.0	1228	325	CN

- Índice de velocidad: J = 100, K = 110, L = 120, M = 130 km/h. LT = camión liviano (Light Truck). PR = índice de telas (Ply Rating). Simple = montaje individual; Dual = montaje doble (gemelo).
- Presión máxima igual para montaje simple y dual. Dimensiones con el neumático inflado en su aro estándar.
- Origen de fabricación: CN = China, VN = Vietnam.
- Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.

Características y beneficios

- **Excelente estabilidad en el manejo:** dibujo de costillas con dirección precisa y estable en carretera.
- **Alto rendimiento a alta velocidad:** diseñado para larga distancia, con índices de velocidad de hasta M (130 km/h).
- **Bajo ruido:** dibujo optimizado para una marcha más silenciosa (71 dB, clase A en Europa).
- **Baja generación de calor:** menor temperatura de operación en viajes largos.
- **Alta resistencia al desgaste:** excelente rendimiento kilométrico y buena relación costo-rendimiento.
- **Menor consumo de combustible:** baja resistencia a la rodadura que ayuda a reducir el gasto de combustible.