

JINYU JD727

Ficha técnica · Neumático radial de camión, tracción para uso mixto (carretera y camino)



Descripción

El Jinyu JD727 es un neumático radial para camión diseñado para el eje de tracción, dentro de la línea On & Off Road de Jinyu. Está construido para entregar buen agarre y tracción en caminos de condiciones variadas, con una carcasa reforzada que resiste el trabajo exigente.

Destaca por su alta durabilidad, su resistencia a cortes, desgarros y arrastre, y una banda diseñada para dar tracción confiable manteniendo un desgaste uniforme. Es una opción orientada a flotas que buscan rendimiento a un buen costo por kilómetro.

ATRIBUTOS



Alta durabilidad



Alta resistencia

APLICACIÓN



Rígido



Tolva



Mixer



Volteo



Tolva 8x4

Resumen técnico



Excelente estabilidad en el manejo



Rendimiento excepcional a alta velocidad



Baja generación de calor



Alta resistencia al desgaste y gran comodidad de conducción

Especificaciones generales

Marca	Jinyu Tires (China)
Modelo	JD727
Tipo	Camión radial (TBR) · Tracción
Aplicación	Mixto carretera / camino (On & Off Road)
Posición	Tracción (eje motriz)
Vehículos	Camiones rígidos, tolvas y camiones mixer
Construcción	Radial, de 16 a 22 telas (PR) según medida
Índice de velocidad	J (100), K (110), L (120) y M (130 km/h)
Aros disponibles	17.5", 19.5", 20", 22.5", 24" y 24.5" (12 medidas)

Hasta 4.750 kg

Carga máxima por neumático (simple)

Hasta 22,5 mm

Profundidad de piso

12 medidas

Aros de 17.5" a 24.5"

JINYU JD727

Medidas y especificaciones técnicas

Aro	Medida	PR	Índice carga / vel.	Vel. máx. (km/h)	Aro std (plg)	Carga máx. (kg)		Presión máx. (kPa / psi)	Prof. piso (mm)	Diám. total (mm)	Ancho sección (mm)	Origen
						Simple	Dual					
17.5"	9.5R17.5	18	143/141 M	130	6.75	2.725	2.575	875 / 125	16.5	850	240	CN
	225/80R17.5	18	123/122 L	120	6.75	1.550	1.500	700 / 102	14.0	811	226	CN
19.5"	265/70R19.5	18	143/141 K	110	7.50	2.725	2.575	900 / 130	15.0	867	262	CN
20"	10.00R20	18	149/146 K	110	7.50	3.250	3.000	930 / 135	18.5	1065	278	VN
	11.00R20	18	152/149 K	110	8.00	3.550	3.250	930 / 135	19.5	1096	293	VN
	12.00R20	22	158/155 J	100	8.50	4.250	3.875	970 / 140	20.5	1136	315	VN
22.5"	11R22.5	16	148/145 L	120	8.25	3.150	2.900	850 / 123	22.5	1059	279	CN-VN
	12R22.5	18	152/149 K	110	9.00	3.550	3.250	930 / 135	20.0	1096	300	CN
	275/70R22.5	18	148/145 M	130	8.25	3.150	2.900	900 / 130	17.0	958	276	CN
	295/80R22.5	18	152/149 L	120	9.00	3.550	3.250	900 / 130	19.5	1044	298	CN
24"	325/95R24	22	162/160 K	110	9.00	4.750	4.500	850 / 125	20.0	1228	325	CN-VN
24.5"	11R24.5	16	149/146 L	120	8.25	3.250	3.000	830 / 120	22.5	1110	279	CN-VN

- Índice de velocidad: J = 100, K = 110, L = 120, M = 130 km/h. PR = índice de telas (Ply Rating). Simple = montaje individual; Dual = montaje doble (gemelo).
- Presión máxima igual para montaje simple y dual. Dimensiones con el neumático inflado en su aro estándar.
- Origen de fabricación: CN = China, VN = Vietnam.
- Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.

Características y beneficios

- **Resistencia a cortes y desgarros:** compuesto robusto para trabajar en caminos con piedras y faenas.
- **Excelente agarre y tracción:** bloques de tracción que entregan agarre confiable en el eje motriz.
- **Se adapta a distintas condiciones de camino:** buen desempeño en carretera, ripio y caminos de servicio.
- **Alta resistencia al arrastre:** soporta giros cerrados y maniobras en faena (alta resistencia al "scrub").
- **Alta capacidad de carga:** carcasa reforzada de hasta 22 PR, con cargas de hasta 4.750 kg por neumático.
- **Desgaste uniforme:** banda profunda (hasta 22,5 mm) para un mayor rendimiento kilométrico.