JINYU JD575

Ficha técnica · Neumático radial de camión, tracción regional para pavimento

Descripción

El Jinyu JD575 es un neumático radial para camión y camión liviano, diseñado para uso en pavimento con excelente estabilidad y tracción. Su banda ancha y profunda mejora la estabilidad y el agarre, y sus bloques optimizados entregan tracción todo el año, en piso seco y mojado.

Ofrece alta velocidad y durabilidad, con construcción de 14 a 20 telas (PR). Se usa en el eje de tracción, y en aros 17.5" y 19.5" también en todas las posiciones.

ATRIBUTOS

Alta velocidad · Alta durabilidad · Excelente agarre

APLICACIÓN

Rígido · Tanque · Tracto

Resumen técnico

- **Excelente estabilidad en el manejo**
- **Rendimiento excepcional a alta velocidad**
- **Baja generación de calor**
- **Alta resistencia al desgaste y gran comodidad de conducción**

Especificaciones generales

Marca	Jinyu Tires (China)
Modelo	JD575
Tipo	Camión radial (TBR) · Tracción
Aplicación	Regional / Pavimento · Todo clima
Posición	Tracción · Todas las posiciones en aros 17.5" y 19.5"
Vehículos	Camiones rígidos, camiones tanque y tractocamiones
Construcción	Radial, de 14 a 20 telas (PR) según medida
Índice de velocidad	J (100), K (110), L (120) y M (130 km/h)
Marcaje	M+S y copo de nieve (3PMSF) en medidas seleccionadas
Aros disponibles	17.5", 19.5" y 22.5" (16 medidas)

Hasta 4.000 kg
Carga máxima por neumático (simple)

Hasta 22,5 mm
Profundidad de piso

16 medidas
Aros de 17.5" a 22.5"

JINYU JD575

Medidas y especificaciones técnicas

Aro	Medida	PR	Índice carga / vel.	Vel. máx. (km/h)	Aro std (plg)	Carga máx. (kg)		Presión máx. (kPa / psi)	Prof. piso (mm)	Diám. total (mm)	Ancho sección (mm)	Origen
						Simple	Dual					
17.5"	205/75R17.5	14	124/122 L	120	6.00	1.600	1.500	750 / 110	15.0	753	204	CN·VN
	215/75R17.5	16	135/133 L	120	6.00	2.180	2.060	860 / 125	15.0	767	211	CN·VN
	235/75R17.5	18	143/141 L	120	6.75	2.725	2.575	860 / 125	15.0	797	233	CN·VN
19.5"	225/70R19.5	14	128/126 L	120	6.75	1.800	1.700	760 / 110	15.0	817	226	CN
	245/70R19.5	18	144/142 J	100	7.50	2.800	2.650	900 / 130	15.5	839	248	CN·VN
	265/70R19.5	18	143/141 J	100	7.50	2.725	2.575	900 / 130	15.5	867	262	CN
	285/70R19.5	18	150/148 K	110	8.25	3.350	3.150	900 / 130	16.0	895	283	CN
22.5"	255/70R22.5	16	140/137 L	120	7.50	2.500	2.300	830 / 120	19.5	930	255	CN
	275/70R22.5	16	148/145 M	130	8.25	3.150	2.900	900 / 130	20.0	958	276	CN
	275/80R22.5	18	149/146 L	120	8.25	3.250	3.000	900 / 130	22.0	1012	276	VN
	295/60R22.5	18	150/147 L	120	9.00	3.350	3.075	900 / 130	19.0	926	292	VN
	295/80R22.5	18	152/149 L	120	9.00	3.550	3.250	900 / 130	22.0	1044	298	CN·VN
	315/60R22.5	18	152/148 L	120	9.75	3.550	3.150	900 / 130	20.0	950	313	VN
	315/70R22.5	18	156/150 L	120	9.00	4.000	3.350	900 / 130	20.0	1014	312	CN·VN
	315/80R22.5	20	156/153 K	110	9.00	4.000	3.650	850 / 125	22.5	1076	312	CN
	315/80R22.5	20	156/150 (154/150) L (M)	120 (130)	9.00	4.000	3.350	850 / 125	22.5	1076	312	VN

• Índice de velocidad: J = 100, K = 110, L = 120, M = 130 km/h. PR = índice de telas (Ply Rating). Simple = montaje individual; Dual = montaje doble (gemelo).
• Presión máxima igual para montaje simple y dual. Dimensiones con el neumático inflado en su aro estándar.
• Origen de fabricación: CN = China, VN = Vietnam.
• Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.

Características y beneficios

- **Excelente agarre y tracción:** bloques optimizados que entregan tracción todo el año, en piso seco y mojado.
- **Resistencia a desgarros:** compuesto resistente a cortes y desgarros para una mayor vida útil.
- **Alta capacidad de carga:** carcasa reforzada de hasta 20 PR, con cargas de hasta 4.000 kg por neumático.
- **Alta durabilidad y resistencia al desgaste:** banda ancha y profunda (hasta 22,5 mm) para un alto rendimiento kilométrico.
- **Alta velocidad:** apto para uso regional en carretera, con índices de velocidad de hasta M (130 km/h).
- **Económico y amigable con el medio ambiente:** diseño que favorece un menor costo por kilómetro.