

JINYU A1 TOURING

Ficha técnica · Neumático de pasajero touring, para toda temporada



Descripción

El Jinyu A1 Touring es un neumático para toda temporada (All-Season) que entrega una conducción cómoda y duradera, con un manejo y una estabilidad que inspiran confianza día a día.

Combina una costilla central reforzada, un nuevo compuesto de banda de rodamiento con una combinación única de polímeros y un perfil optimizado. El resultado: mayor resistencia al desgaste, mejor frenado en mojado, menos ruido y menor resistencia al rodamiento para ahorrar combustible.



Toda
temporada



Confort



Frenado en
seco



Frenado en
mojado



Eficiencia
combustible



M+S

Calificaciones de desempeño

4.5 / 5

Desgaste / vida
útil

4.5 / 5

Frenado

4.0 / 5

Manejo

4.0 / 5

Comodidad de
conducción

4.0 / 5

Conducción
silenciosa

4.5 / 5

Eficiencia de
combustible

Especificaciones generales

Marca	Jinyu Tires (China)
Modelo	A1 Touring
Tipo	Pasajero · Touring
Vehículos	Autos de pasajero, sedanes, crossovers y SUV
Temporada	Toda temporada (all-season) · M+S
Índice de velocidad	H (210 km/h) y V (240 km/h)
UTQG	Desgaste 740 · Tracción A · Temperatura A
Aros disponibles	15", 16", 17", 18", 19" y 20" (38 medidas)

Hasta 240 km/h

Índice de velocidad V

740 · A · A

UTQG (desgaste, tracción, temp.)

38 medidas

Aros de 15" a 20"

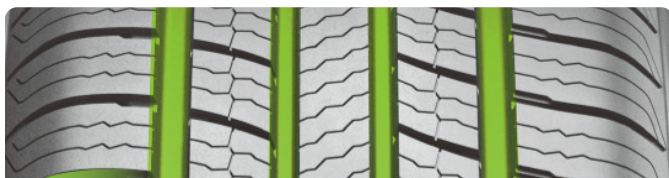
JINYU A1 TOURING

Tecnología y diseño

ALL-SEASON · TOURING

**Confort y estabilidad,
todo el año**

Características y beneficios



Diseño de costilla central

01

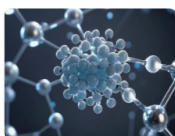
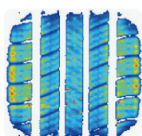
La costilla central une de forma rígida y reforzada los bloques del dibujo, asegurando un buen control en línea recta. Sus surcos transversales evacúan el agua rápidamente para un excelente manejo en mojado.



Cuatro surcos rectos anchos y surcos laterales

02

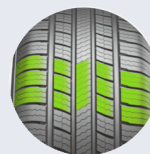
Alejan el agua de la huella con rapidez, entregando mejor frenado en mojado y mayor resistencia al hidroplaneo.



Perfil, estructura y compuesto de nueva generación

03

Generan una huella de contacto más amplia para un desgaste uniforme y más kilometraje, con menor resistencia al rodamiento para ahorrar combustible.



Elementos de banda escalonados

04

El paso escalonado del dibujo distribuye las frecuencias de impacto y reduce eficazmente el ruido de rodado.

Desempeño del neumático

— A1 Touring — Gama media — Premium

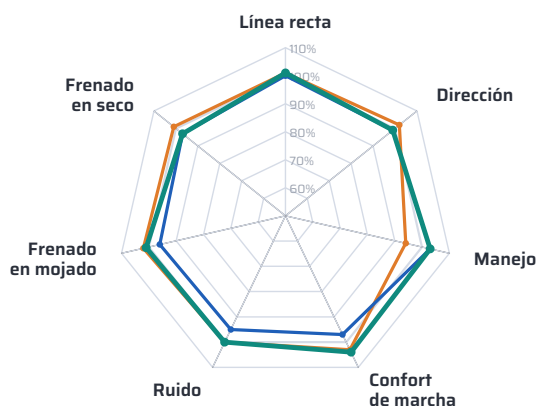
Frente a neumáticos de referencia, el A1 Touring rindió a la par de un neumático **premium** y superó a uno de **gama media** en:

▲ Frenado en mojado

▲ Bajo ruido

▲ Confort de marcha

Condiciones de prueba: medida 215/55R17 · Toyota Camry 2024 2.0 HGVP · 27,5–33,4 °C · Shandong IDIADA Automobile and Tire Testing Field. Valores del gráfico aproximados, según el gráfico publicado por Jinyu.



JINYU A1 TOURING

Medidas y especificaciones técnicas

Aro	Medida	Índice carga / vel.	Carga máx. (kg)	Prof. piso (mm)	Diám. total (mm)	Ancho de aro std (plg)	Rango ancho aro (plg)	Vel. máx. (km/h)	Presión máx. (psi)
15"	185/65 R15	88H	560	7.8	621	5.50	5.0 - 6.5	210	44
	195/65 R15	91H	615	7.8	635	6.00	5.5 - 7.0	210	44
	205/65 R15	94H	670	8.3	647	6.00	5.5 - 7.5	210	44
	195/60 R15	88H	560	7.8	615	6.00	5.5 - 7.0	210	44
16"	205/65 R16	95H	690	8.3	672	6.00	5.5 - 7.5	210	44
	215/65 R16	98H	750	8.3	686	6.50	6.0 - 7.5	210	44
	225/65 R16	100H	800	8.3	698	6.50	6.0 - 8.0	210	44
	235/65 R16	103H	875	8.3	712	7.00	6.5 - 8.5	210	44
	205/60 R16	92V	630	8.3	652	6.00	5.5 - 7.5	240	44
	215/60 R16	95V	690	8.3	664	6.50	6.0 - 7.5	240	44
	225/60 R16	98H	750	8.3	676	6.50	6.0 - 8.0	210	44
	195/55 R16	87V	545	7.8	620	6.00	5.5 - 7.0	240	44
	205/55 R16	91V	615	8.3	632	6.50	5.5 - 7.5	240	44
	215/55 R16	97H XL	730	8.3	642	7.00	6.0 - 7.5	210	50
	205/50 R16	87V	545	8.3	612	6.50	5.5 - 7.5	240	44
	215/65 R17	99H	775	8.3	712	6.50	6.0 - 7.5	210	44
17"	225/65 R17	102H	850	8.3	724	6.50	6.0 - 8.0	210	44
	215/60 R17	96H	710	8.3	690	6.50	6.0 - 7.5	210	44
	225/60 R17	99H	775	8.3	702	6.50	6.0 - 8.0	210	44
	235/60 R17	102H	850	8.3	714	7.00	6.5 - 8.5	210	44
	215/55 R17	94V	670	8.3	668	7.00	6.0 - 7.5	240	44
	225/55 R17	97V	730	8.3	680	7.00	6.0 - 8.0	240	44
	235/55 R17	99V	775	8.3	690	7.50	6.5 - 8.5	240	44
	205/50 R17	93V XL	650	8.3	638	6.50	5.5 - 7.5	240	50
	215/50 R17	95V XL	690	8.3	648	7.00	6.0 - 7.5	240	50
	225/50 R17	94V	670	8.3	658	7.00	6.0 - 8.0	240	44
	235/50 R17	96V	710	8.3	668	7.50	6.5 - 8.5	240	44
	225/60 R18	100H	800	8.3	727	6.50	6.0 - 8.0	210	44
18"	235/60 R18	107V XL	975	8.3	739	7.00	6.5 - 8.5	240	50
	215/55 R18	95H	690	8.3	693	7.00	6.0 - 7.5	210	44
	225/55 R18	98V	750	8.3	705	7.00	6.0 - 8.0	240	44
	235/55 R18	100V	800	8.3	715	7.50	6.5 - 8.5	240	44
	225/50 R18	95V	690	8.3	683	7.00	6.0 - 8.0	240	44
	235/50 R18	97V	730	8.3	693	7.50	6.5 - 8.5	240	44
	225/55 R19	99V	775	8.3	731	7.00	6.0 - 8.0	240	44
19"	235/55 R19	105V XL	925	8.3	741	7.50	6.5 - 8.5	240	50
	235/55 R20	102V	850	8.3	766	7.50	6.5 - 8.5	240	44
20"	245/50 R20	102V	850	8.3	754	7.50	7.0 - 8.5	240	44

- Índice de velocidad: H = 210, V = 240 km/h. XL = carga extra (Extra Load). UTQG 740 · A · A en todas las medidas.
- Carga máxima convertida desde libras (lbs) a kg. Rango ancho de aro = ancho mínimo y máximo de aro permitido.
- Dimensiones con el neumático inflado. Nunca exceda los límites de carga e inflado del fabricante de la rueda.